

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1981 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 40

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 130

Περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Π.Δ. 338/78 «περὶ προσόντων, δοκιμασίας καὶ ἐκδόσεως ἀδειῶν ὁδηγῶν ἠλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας λεωφορείων, τροχιοδρόμων καὶ σιδηροδρόμων, πλὴν τῶν τοῦ Ο.Σ.Ε.», ὡς ἡ παράγραφος αὕτη ἀντικατασταθεῖσα ἰσχύει.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις: α) Τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ ΓΦΜΒ/1910 «περὶ Ὀργανισμοῦ τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων». β) τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Νόμου 400/1976 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

2. Τὰς ὑπ' ἀριθ. 643/1980, 1218/1980 γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον μόνον

1. Ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Π.Δ. 338/1978, ὡς αὕτη ἀντικατεστάθη διὰ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ Π.Δ. 88/1979 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Π.Δ. 338/1978 «περὶ προσόντων κλπ.», ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«2. Εἰδικῶς διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀδείας ὁδηγοῦ ἠλεκτροκινήτου σιδηροδρόμου πολλαπλῶν μονάδων αὐτομάτου ἐπιταχύνσεως, ἀπαιτεῖται ὅπως ὁ ὑποψήφιος, πλέον τῆς συνδρομῆς τῶν ἐν περιπτ. α', β', δ', ε', στ' καὶ ζ' τῆς προηγουμένης παραγράφου προϋποθέσεων, ἐργάζεται παρὰ τῇ ἐπιχειρήσει ἐπὶ ἓν (1) τοὐλάχιστον ἔτος ἢ εἰργάσθη παρ' ἄλλῃ ἐπιχειρήσει ἐπὶ διετίαν, ὡς μηχανοτεχνίτης ἢ ἠλεκτροτεχνίτης ἢ ἠλεκτρονικός, ἢ ὡς ὁδηγὸς λεωφορείων ἐν τῇ ἐπιχειρήσει ἐπὶ τετραετίαν καὶ νὰ ἔχει ἡλικίαν οὐχὶ ἐλάσσονα τῶν εἴκοσι τριῶν (23) ἐτῶν οὐδὲ μείζονα τῶν τριάκοντα πέντε (35) συμπεπληρωμένων, νὰ κέκτηται δέ:

α) Ἀπολυτήριον ἑξαταξίου γυμνασίου ἢ λυκείου, ἢ πτυχίον μέσης τεχνικῆς σχολῆς (τριετοῦς φοιτήσεως) εἰδικότητος μηχανοτεχνίτου ἢ ἠλεκτροτεχνίτου ἢ ἠλεκτρονικοῦ ἢ ἀπολυτήριον τριταξίου γυμνασίου ἢ ἰσοτίμου τεχνικῆς σχολῆς καὶ πιστοποιητικὸν συνολικῆς ἐργασίας ὡς μηχανοτεχνίτου ἢ ἠλεκτροτεχνίτου τεσσάρων (4) τοὐλάχιστον ἐτῶν, δεόντως θεωρημένον παρὰ τῆς ἁρμοδίας ἐπιθεωρήσεως ἐργασίας.

β) Πιστοποιητικὸν τῆς ἑταιρείας ἐμφαῖνον ὅτι ὁ ὑποψήφιος ὁδηγὸς ἐπέδειξεν ἦθος καὶ ἱκανότητα καὶ ὅτι ἠσκήθη ἀρκούντως ἐπὶ τῶν καθηκόντων αὐτοῦ (πρακτικῶς καὶ θεωρητικῶς) κατὰ τοὺς ὁρισμοὺς τοῦ διὰ τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ παρόντος προβλεπομένου ἐσωτερικοῦ κανονισμοῦ, τοὐλάχιστον ἐπὶ τετράμηνον καὶ ὅτι ἐκρίθη ἱκανὸς εἰς προκαταρκτικὴν ἐξέτασιν ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου Μηχανικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Ἕλξεως».

2. Καταργεῖται ἡ παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Π.Δ. 338/1978, ὡς αὕτη προσετέθη διὰ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ Π.Δ. 88/1979.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Φεβρουαρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 131

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν ἀνυψωτικῶν μέσων τῶν πλοίων».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Ν. 4473/65 (ΦΕΚ 102/Α'/65) «περὶ ἐλέγχου τῆς ναυσιπλοΐας, ἐπιθεωρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

2. Τὰ ἄρθρα 32 παρ. 1 (ζ) καὶ 2, 39 καὶ 41 τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/73) Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Νικαίου.

3. Τὸ ἄρθρον 4 παρ. 3 ἐδάφιον (ε) τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 486/76 (ΦΕΚ 321/Α'/1976) Νόμου ὑπ' ἀριθ. 134/70 Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ προλήψεως τῶν ἐργατικῶν ἀτυχημάτων τῶν ναυτικῶν».

4. Τὰς ἀπὸ 22.5.1980 καὶ 18.9.1980 γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1151/1980 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν :

Ἄρθρον Μόνον.

Ἐγκρίνομεν καὶ τίθεμεν εἰς ἐφαρμογὴν τρεῖς μῆνας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως τὸν ἑπόμενον Κανονισμὸν «περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν ἀνυψωτικῶν μέσων τῶν πλοίων».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

«Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν ἀνυψωτικῶν μέσων τῶν πλοίων.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 1.

Ἐφαρμογή.

1. Τὰ ἀνυψωτικὰ μέσα τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων ἐπιθεωροῦνται πρὸ τῆς θέσεως αὐτῶν εἰς ὑπηρεσίαν καὶ κατὰ τακτὰ χρονικὰ διαστήματα, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι δύνανται νὰ ἐκπληροῦν τὸν προορισμόν των ἄνευ κινδύνου διὰ τὸ πλήρωμα, τοὺς χειριστὰς αὐτῶν καὶ τοὺς ἐργαζομένους ἐν γένει ἐπὶ τῶν πλοίων.

2. Αἱ ἀνωτέρω ἐπιθεωρήσεις διενεργοῦνται ἐπί :

(α) Φορτηγῶν πλοίων ὁλικῆς χορητικότητος ἄνω τῶν 100 κόρων καὶ

(β) Ἐπιβατηγῶν πλοίων, ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, ἐφ' ὅσον φέρουν ἀνυψωτικὰ μέσα.

3. Εἰς πλοῖα τὰ ὁποῖα δὲν φέρουν ἐν ἰσχύι τὸ προβλεπόμενον, ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, Πιστοποιητικὸν Καταλληλότητος ἀνυψωτικῶν μέσων, ἀσχέτως τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ κυρώσεων, δὲν ἐπιτρέπεται ἡ διενέργεια φορτοεκφορτωτικῶν ἐργασιῶν διὰ τῶν ἰδίων αὐτῶν μέσων.

Ἄρθρον 2.

Ὁρισμοί.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοεῖται :

1. Ἐπιβατηγὸν πλοῖον : Τὸ πλοῖον τὸ ὁποῖον μεταφέρει ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν.

2. Φορτηγὸν πλοῖον : Τὸ πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐπιβατηγόν.

3. Ἀνυψωτικὰ μέσα : Ὁ ὅρος αὐτὸς περιλαμβάνει γερανούς, βαροῦλκα, ἱστούς, φορτωτῆρας, ἀνελκυστῆρας φορτίου καὶ ἐπιβατῶν, μεταφορεῖς, ὡς καὶ πᾶν ἕτερον μηχάνημα ἢ συσκευήν, ἡ ὁποία χρησιμοποιεῖται πρὸς φόρτωσιν ἢ ἐκφόρτωσιν φορτίου ἢ ἐφοδίων συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν πάσης φύσεως ἐξαρτημάτων καὶ ἀγομένων αὐτῶν, (ἄγκιστρα, δακτύλιοι, κρίκοι, ἁρπάγαι, σύσπαστα, ἁλύσεις καὶ συρματόσχοινα).

4. Ε. Ε. Π. : Ἡ ἐν Πειραιεῖ ἑδρεύουσα Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Ἄρθρον 3.

Ἀρχικὴ Ἐπιθεώρησις.

Τὰ ἀνυψωτικὰ μέσα ἐλέγχονται καὶ δοκιμάζονται πρὸ τῆς θέσεως αὐτῶν εἰς ὑπηρεσίαν, τὸ δὲ ἀνώτατον ὅριον φορτίσεως τούτων βεβαιοῦται διὰ Πιστοποιηκικοῦ.

Ἄρθρον 4.

Περιοδικαὶ Ἐπιθεωρήσεις.

Τὰ ἀνυψωτικὰ μέσα ἐπιθεωροῦνται ὡς ἀκολούθως :

1. Οἱ φορτωτῆρες, τριβεῖς, στεφάναι ἱστῶν καὶ φορτωτήρων ὡς καὶ ὅλαι αἱ μονίμως ἐγκατεστημέναι συσκευαὶ καὶ ἐξαρτήματα τῶν ὁποίων ἡ ἀποσύνδεσις εἶναι δυσχερής, ἐπιθεωροῦνται ἀνὰ δωδεμάνηνον καὶ ἐξετάζονται λεπτομερῶς ἀνὰ τέσσαρα ἔτη.

2. Οἱ γερανοί, βαροῦλκα, πολύσπαστα, σιδηρᾶ ἄγκιστρα ὡς καὶ πᾶν ἕτερον ἐξάρτημα τὸ ὁποῖον δὲν καλύπτεται ἀπὸ τὴν παράγρ. 1, ἐξετάζεται ὀπτικῶς λεπτομερῶς ἀνὰ δωδεκάμηνον.

Ἄρθρον 5.

Ὑλικὰ κατασκευῆς

Τὰ ὑλικὰ κατασκευῆς τῶν ἀγκίστρων, ἁλύσεων, συρματοσχοίνων, στρεπτήρων, τροχίλων, συσπάστων καὶ ἑτέρων μηχανισμῶν, ἐξαρτημάτων καὶ συσκευῶν, δέον νὰ εἶναι τῆς προβλεπομένης ἀντοχῆς εἰς τρόπον ὥστε ταῦτα νὰ δύνανται νὰ ἐκπληροῦν ἀσφαλῶς τὸν προορισμόν των. Τοῦτο θὰ βεβαιοῦται διὰ Πιστοποιητικοῦ ἐκδιδομένου ὑπὸ ἀνεγνωρισμένου Ὀργανισμοῦ, ἐκτὸς τῶν περιπτώσεων πλοίων ἐπιθεωρουμένων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κεφαλαίου Β' τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὅπου ἡ ἐφαρμογὴ τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ ἄρθρου 18 θὰ θεωρῆται ἐπαρκής.

Ἄρθρον 6.

Μέγιστον ὅριον φορτώσεως

1. Ἐπὶ παντὸς ἀνυψωτικοῦ μέσου χρησιμοποιουμένου ἐπὶ πλοίου, δέον ὅπως ἀναγράφεται εὐδιακρίτως καὶ εἰς σημεῖον ὁρατὸν ὑπὸ τῶν χειριστῶν, τὸ ἀνώτατον ἐπιτρεπόμενον ὅριον φορτίσεως. Διὰ τὴν σήμανσιν θὰ χρησιμοποιεῖται ἡ σύντμησις SWL μὲ τὸν ἀριθμὸν τοῦ ἀνωτάτου ἐπιτρεπομένου φορτίου.

2. Τυχὸν μεταβολὴ τῆς ἀνυψωτικῆς ἱκανότητος συναρτήσει τῆς ἀκτίνας ἐνεργείας ἀνυψωτικοῦ μηχανήματος, δέον ὅπως σημειοῦται ἐπὶ πίνακος κατὰ τρόπον εὐδιάκριτον καὶ εἰς θέσιν ὁρατὴν ὑπὸ τοῦ χειριστοῦ.

3. Οὐδὲν ἀνυψωτικὸν μέσον ἐπιτρέπεται νὰ φορτίζεται πέραν τοῦ μεγίστου ὁρίου φορτίσεως.

Ἄρθρον 7.

Προστατευτικὰ μέσα

1. Οἱ κινητῆρες, οἱ ὀδοντωτοὶ τροχοί, οἱ μηχανισμοὶ μεταδόσεως κινήσεως, οἱ ἠλεκτρικοὶ ἀγωγοὶ καὶ οἱ ἀτμαγωγοὶ σωλῆνες τῶν ἀνυψωτικῶν μέσων δέον νὰ φέρουν προστατευτικὰ καλύμματα τοποθετημένα κατὰ τρόπον ὥστε νὰ μὴ παρακωλύεται ὁ ἀσφαλὴς χειρισμός.

2. Αἱ βάσεις τῶν φορτωτήρων δέον νὰ εἶναι ἀρκούντως ἐνισχυμέναι πρὸς ἀποφυγὴν μετατοπίσεως τῶν ὑποστηριγμάτων αὐτῶν.

3. Οἱ γερανοὶ καὶ τὰ βαροῦλκα δέον νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα μὲ κατάλληλα μέσα, περιορίζοντα εἰς τὸ ἐλάχιστον τὸν κίνδυνον τυχαίας πτώσεως τοῦ φορτίου κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν χειρισμῶν ἀνυψώσεως ἢ καθαιρέσεώς του.

4. Οἱ γερανοὶ καὶ τὰ βαροῦλκα δέον νὰ διαθέτουν κατάλληλα μέσα προστασίας εἰς τρόπον ὥστε νὰ περιορίζεται εἰς τὸ ἐλάχιστον δυνατὸν ὁ κίνδυνος μειώσεως τοῦ πεδίου ὁρατότητος τῶν χώρων ἐργασίας ἐν περιπτώσει διαρροῆς ἀτμοῦ.

Ἄρθρον 8.

Ἁλύσεις καὶ συναφεῖς μηχανισμοί.

1. Ἁλύσεις καὶ συναφεῖς μηχανισμοὶ ἐπιμηκυνθέντες, τροποποιηθέντες ἢ ἐπισκευασθέντες διὰ συγκολλήσεως, δέον ὅπως δοκιμάζωνται καὶ ἐλέγχωνται ἐκ νέου.

2. Δέον νὰ λαμβάνωνται μέτρα ὥστε αἱ ἁλύσεις νὰ μὴ καθίστανται βραχύτεραι τῇ βοηθείᾳ κόμβων ἢ ὑπόκεινται εἰς φθορὰν συνεπείᾳ τριβῆς ἐπὶ ἑτέρων ἐπιφανειῶν.

Ἄρθρον 9.

Χειρισμὸς ἀνυψωτικῶν μέσων

1. Οὐδὲν φορτίον ἐπιτρέπεται νὰ παραμένῃ αἰωρούμενον εἰς ἀνυψωτικὸν μέσον, ἐὰν ἡ λειτουργία τοῦ μηχανήματος τούτου δὲν ἐλέγχεται ὑπὸ ἁρμοδίων προσώπων, καθ' ὃν χρόνον τὸ φορτίον τοῦτο παραμένει ἀνυψωμένον.

2. Ὡς χειρισταὶ τῶν ἀνυψωτικῶν μέσων, δέον νὰ χρησιμοποιοῦνται πεπειραμένα πρόσωπα.

Ἄρθρον 10.

Φορτηγὰ πλοῖα μέχρι 500 κοχ.
καὶ ἐπιβατηγὰ πλοῖα μέχρι 1000 κοχ.

1. Τὰ ἀνυψωτικὰ μέσα τῶν :

(α) Φορτηγῶν πλοίων ὁλικῆς χωρητικότητος 100 μέχρι 500 κόρων, καὶ

β) Ἐπιβατηγῶν πλοίων ὁλικῆς χωρητικότητος μέχρι καὶ 1000 κόρων, ἐλέγχωνται καὶ ἐπιθεωροῦνται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου καὶ τοῦ Κεφαλαίου Β'.

2. Τὰ ἀνωτέρω ἐν παραγρ. 1 πλοῖα δύνανται νὰ ἐλέγχωνται καὶ ἐπιθεωροῦνται ὑπὸ ἐξουσιοδοτημένου διὰ τοῦ παρόντος Νηογνώμονος, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου καὶ τοῦ Κεφαλαίου Β' ἢ Γ'.

Ἄρθρον 11.

Φορτηγὰ πλοῖα 500 κοχ. καὶ ἄνω
καὶ ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἄνω τῶν 1000 κοχ.

Τὰ ἀνυψωτικὰ μέσα τῶν :

α) Φορτηγῶν πλοίων ὁλικῆς χωρητικότητος 500 κόρων καὶ ἄνω, καὶ

β) Ἐπιβατηγῶν πλοίων ὁλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 1000 κόρων, ἐλέγχονται καὶ ἐπιθεωροῦνται ὑπὸ τῶν ἀναφερομένων εἰς ἄρθρον 22 Ὀργανισμῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου καὶ τοῦ Κεφαλαίου Γ'.

Ἄρθρον 12.

Βοηθητικὰ ναυπηγήματα

1. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν βοηθητικῶν ναυπηγημάτων, ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, τὰ ὁποῖα φέρουν ἀνυψωτικὰ μέσα.

2. Βοηθητικὰ ναυπηγήματα χρησιμοποιούμενα ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν διενέργειαν φορτοεκφορτωτικῶν καὶ πάσης φύσεως ἀνυψωτικῶν ἐργασιῶν ἐλέγχονται καὶ ἐπιθεωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 10.

Ἄρθρον 13.

Πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας

1. Πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας, καταπλέοντα εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας, ἐλέγχονται ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι φέρουν πιστοποιητικὸ ἐν ἰσχύι ἐκδοθὲν ὑπὸ ἁρμοδίας Ἀρχῆς τῆς Χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρουν ἢ ἐξουσιοδοτημένου παρ' αὐτῆς Ὀργανισμοῦ, διὰ τοῦ ὁποίου βεβαιοῦται ὅτι τὰ ἐπ' αὐτῶν ἀνυψωτικὰ μέσα ἔχουν δοκιμασθῆ καὶ ἐπιθεωρηθῆ καὶ δύνανται νὰ λειτουργοῦν ἄνευ κινδύνου διὰ τὸ πλήρωμα, τοὺς χειριστὰς καὶ τοὺς ἐργαζομένους ἐν γένει ἐπ' αὐτῶν. Τὸν ἀνωτέρω ἔλεγχον δύναται νὰ ἀσκῇ καὶ ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

2. Πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας τὰ ὁποῖα στεροῦνται τοῦ ἀνωτέρω Πιστοποιητικοῦ, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ διενεργήσουν οἱασδήποτε ἐργασίας φορτοεκφορτώσεως διὰ τῶν ἰδίων αὐτῶν μέσων ἐὰν προηγουμένως δὲν παρασχεθῇ βεβαίωσις ὑπό τινος τῶν ἐν ἄρθρῳ 22 Ὀργανισμῶν, ὅτι τὰ ἐπ' αὐτῶν ἀνυψωτικὰ μέσα δύνανται νὰ λειτουργήσουν ἀσφαλῶς.

3. Ἐὰν ἐκ τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου παρεμβάσεως ἐπὶ πλοίου ὑπὸ ξένην σημαίαν, ἀνακύψῃ θέμα καθυστερήσεως τῆς φορτοεκφορτώσεως ἢ τοῦ ἀπόπλου του, ἡ ἐλέγχουσα Ἀρχὴ ὀφείλει νὰ εἰδοποιήσῃ περὶ τοῦ περιστατικοῦ τὸν Πρόξενον τῆς Χώρας του διὰ τοῦ ταχυτέρου μέσου.

4. Τὰ ὑπὸ ξένας σημαίας πλοῖα ἐλέγχονται ἐφ' ὅσον ὑπάγονται εἴς τινα τῶν ἀναφερομένων εἰς ἄρθρον 1 πχρ. 2 κατηγοριῶν.

Ἄρθρον 14.

Βοηθητικὰ ναυπηγήματα ὑπὸ ξένας σημαίας.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ ἐπὶ τῶν καταπλεόντων εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας βοηθητικῶν ναυπηγημάτων ὑπὸ ξένας σημαίας, ἐφ' ὅσον ταῦτα φέρουν ἀνυψωτικὰ μέσα.

2. Βοηθητικὰ ναυπηγήματα χρησιμοποιούμενα ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν διενέργειαν ἀνυψωτικῶν ἐργασιῶν, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ διενεργήσουν οἱανδήποτε ἀνυψωτικὴν ἐργασίαν ἐὰν δὲν εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ Πιστοποιητικοῦ ἐν ἰσχύι, ἐκδοθέντος ὑπὸ ἁρμοδίας Ἀρχῆς τῆς Χώρας των ἢ ἐξουσιοδοτημένου ὑπ' αὐτῆς Ὀργανισμοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Φορτηγὰ πλοῖα μέχρι 500 κοχ.
καὶ ἐπιβατηγὰ πλοῖα μέχρι 1000 κοχ.

Ἄρθρον 15.

Ἐφαρμογή.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου, ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν ἀναφερομένων εἰς ἄρθρον 10 παράγρ. 1 πλοίων.

Ἄρθρον 16.

Ἀρχικὴ ἐπιθεώρησις.

Ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3.

Ἄρθρον 17.

Περιοδικαὶ ἐπιθεωρήσεις.

1. Ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4.

2. Πέραν αὐτῶν ἐκτελεῖται τρίμηνος περιοδικὴ ἐπιθεώρησις μερίμνῃ τοῦ Πλοιάρχου ἑκάστου πλοίου, τὰ ἀποτελέ-

σματα δὲ ταύτης ἀναγράφονται εἰς τὸ Βιβλίον 'Επιθεωρήσεως καὶ Γυμνασίων.

"Αρθρον 18.

Φορτία δοκιμῆς.

Τά φορτία δοκιμῆς τῶν ἀνυψωτικῶν μέσων τῶν πλοίων ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου, δίδονται εἰς τὸν ἀκόλουθον πίνακα :

'Αντικείμενον	Φορτίον δοκιμῆς
'Ανυψωτικὰ συγκροτήματα ἔχοντα φορτίο λειτουργίας μέχρις 20 τόννους	1,25 φορτίον λειτουργίας.
'Ανυψωτικὰ μηχανήματα ἡρμοσμένα ἔχοντα φορτία λειτουργίας 20—50 τόννους	Φορτίον λειτουργίας + 5 τόννους.
Συρματόσχοινα	
(α) Φορτίον λειτουργίας μέχρι 10 τόννους	5 × φορτίον λειτουργίας.
(β) Φορτίον λειτουργίας ἄνω τῶν 10 τόννων	4 × φορτίον λειτουργίας.
'Αλύσεις, ἄγκιστρα, κρίκοι στρεπτῆρες, ἀγκύλια κ.λπ.	2 × φορτίον λειτουργίας.
Τρόχιλοι	4 × φορτίον λειτουργίας.
Σύσπαστα ἔχοντα φορτίον λειτουργίας μέχρις 20 τόν.	2 × φορτίον λειτουργίας.
Σύσπαστα ἔχοντα φορτίον λειτουργίας ἀπὸ 20 μέχρι 40 τόννους	20τ. + φορτίον λειτουργίας.
Σύσπαστα ἔχοντα φορτίον λειτουργίας ἄνω τῶν 40 τον.	1,5 × φορτίον λειτουργίας.

"Αρθρον 19.

'Εκτέλεσις δοκιμῶν

1. Τὸ φορτίον δοκιμῶν θὰ ἀναρτᾶται ἐκ τοῦ ἀνυψωτικοῦ μηχανήματος διὰ χρησιμοποιήσεως τῶν αὐτῶν ἐξαρτημάτων τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦνται καὶ κατὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ μηχανήματος.

2. Κατὰ τὴν δοκιμὴν φορτωτῆρος δέον νὰ λαμβάνεται μέριμνα εἰς τρόπον ὥστε οὗτος νὰ σχηματίζῃ μὲ τὸ ὁριζόντιον ἐπίπεδον τὴν μικροτέραν δυνατὴν γωνίαν ὑπὸ τὴν ὁποίαν δύναται νὰ λειτουργῇ.

3. Μετὰ τὴν ἀνύψωσιν τοῦ φορτίου θὰ ἐκτελῆται περιστροφὴ τοῦ ἀνυψωτικοῦ μηχανήματος πρὸς ἀμφοτέρας τὰς πλευρὰς τοῦ πλοίου.

4. 'Εὰν ὁ κινητὴρ τοῦ ἀνυψωτικοῦ μηχανήματος κινῆται δι' ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, ἡ τροφοδότησις τούτου θὰ ἐπιτυγχάνεται διὰ τοῦ ρεύματος τοῦ πλοίου, τῆς λήψεως ρεύματος ἐκ τῆς ξηρᾶς ἐπιτρεπομένης μόνον ἐφ' ὅσον τοῦτο διέρχεται διὰ τοῦ κυρίου πίνακος διανομῆς τοῦ πολοίου.

5. Κατὰ τὴν δοκιμὴν θὰ ἐξετάζεται καὶ ἡ ἱκανότης πεδήσεως καὶ κρατήσεως τοῦ φορτίου εἰς ἑκάστην ἐπιθυμητὴν θέσιν.

6. Μετὰ τὴν ἱκανοποιητικὴν ἐκτέλεσιν τῆς δομιμῆς θὰ ἐπακολουθῇ πλήρης ἐξάρμοσις τοῦ ἀνυψωτικοῦ μηχανισμοῦ πρὸς ἐπιθεώρησιν τῶν ἐξαρτημάτων καὶ τῶν πάσης φύσεως συνιστωσῶν αὐτοῦ. 'Εξαρτήματα ἢ συνιστῶσαι παρουσιάζοντα φθορὰν ἢ παραμόρφωσιν δέον ὅπως ἀντικαθίστανται.

7. Εἰς περίπτωσιν ἐκτελέσεως ἐπισκευῶν, μετασκευῶν ἢ ἐπανατοποθετήσεως ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων, ὡς καὶ κατὰ τὴν τετραετῆ ἐπιθεώρηση αὐτῶν, θὰ ἐπακολουθῇ δοκιμὴ τούτων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3.

'Ελλείψει κινητῶν βαρῶν δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν μηχανικὰ ἢ ὑδραυλικὰ δυναμόμετρα ἀκριβείας.

'Η δοκιμὴ θὰ θεωρηθῇ ἱκανοποιητικὴ μόνον ὅταν ὁ δείκτης τοῦ δυναμομέτρου ὑπὸ τὸ φορτίο δοκιμῆς θὰ παραμείνει σταθερὸς ἐπὶ πεντάλεπτον. Θὰ λαμβάνεται εἰδικὴ μέριμνα, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ἡ ἀκρίβεια τῶν χρησιμοποιουμένων δυναμομέτρων.

"Αρθρον 20.

Πιστοποιητικὰ

1. Μετὰ τὴν διενέργειαν ἀρχικῆς ἐπιθεωρήσεως μὲ ἱκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα ἐκδίδεται «Πιστοποιητικὸ καταλληλότητος ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων» ἰσχύον ἐπὶ 4 ἔτη, ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἀρχικῆς ἢ τελευταίας τετραετοῦς περιοδικῆς ἐπιθεωρήσεως κατὰ τὸ περιλαμβανόμενον, εἰς συνημμένον Παράρτημα, ὑπόδειγμα.

2. Τὸ Πιστοποιητικὸν καταλληλότητος ἀνυψωτικῶν μέσων θεωρεῖται ὑπὸ ἐπιθεωρητῶν τῆς 'Υπηρεσίας ἢ 'Οργανισμοῦ παρὰ τοῦ ὁποίου ἐξεδόθη ἀνὰ δωδεκάμηνον μετὰ τὴν διενέργειαν τῆς ἐτησίας ἐπιθεωρήσεως μὲ ἱκανοποιητικὰ ἀποτελάσματα.

3. 'Η ἰσχὺς τοῦ ἀνωτέρω Πιστοποιητικοῦ δύναται νὰ παραταθῇ ἐπὶ δύο μῆνας ἐὰν δὲν καθίσταται εὐχερὴς ἡ διενέργεια τῆς ἀντιστοίχου περιοδικῆς ἐπιθεωρήσεως. 'Η παράτασις χορηγεῖται ὑπὸ τῆς 'Υπηρεσίας ἢ 'Οργανισμοῦ παρὰ τοῦ ὁποίου ἐξεδόθη τὸ Πιστοποιητικόν.

4. 'Η ἐτησία ἐπιθεώρησις, δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ τρεῖς μῆνας πρὸ ἢ μετὰ τὴν ἡμερομηνία συμπληρώσεως δωδεκαμήνου ἀπὸ τῆς προηγουμένης θεωρήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

"Αρθρον 21.

'Εφαρμογή.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου, ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν πλοίων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰ ἄρθρα 10 παρ. 2 καὶ 11 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

"Αρθρον 22.

'Επιθεώρησις καὶ ἔκδοσις Πιστοποιητικῶν

1. 'Εξουσιοδοτοῦνται οἱ 'Οργανισμοὶ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, DET NORSKE VERITAS, GERMANISCHER LLOYD, ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ, INTERNATIONAL CARGO GEAR BUREAU, LLOYD S REGISTER OF SHIPPING, NIPPON KAYSI KYOKAI, REGISTRO ITALIANO NAVALE, ὅπως τῇ αἰτήσει τῶν πλοιοκτητῶν, διενεργοῦν ἐπιθεωρήσεις τῶν 'Ελληνικῶν πλοίων διὰ τῶν κατὰ τόπους ἐπιθεωρητῶν αὐτῶν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι ταῦτα συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ τὰς διατάξεις τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν ἔλεγχον, τὰς δοκιμάς, τὰς ἐπιθεωρήσεις καὶ τὴν ἐν γένει ἀσφαλῆ ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν τῶν φορτοεκφορτωτικῶν μέσων τῶν πλοίων ἐγκεκριμένων ὑπ' αὐτῶν Κανονισμῶν συμφώνως πρὸς τὰς οἰκείας Δ. Συμβάσεις τοῦ Διεθνοῦς 'Οργανισμοῦ 'Εργασίας καὶ ἐκδίδουν τὰ σχετικὰ πιστοποιητικά.

2. Τὰ ἀνωτέρω Πιστοποιητικὰ θὰ ἐκδίδωνται εἰς τὴν 'Ελληνικὴν καὶ 'Αγγλικὴν γλῶσσαν καὶ θὰ ἀναγράφουν ὅτι ἡ ἔκδοσίς των διενεργεῖται κατόπιν ἐξουσιοδοτήσεως τῆς 'Ελληνικῆς Κυβερνήσεως.

"Αρθρον 23.

Λοιπὰ πλοῖα.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου δύνανται νὰ ἐφαρμόζωνται καὶ ἐπὶ τῶν ἀναφερομένων εἰς ἄρθρον 10 παράγρ. 1 πλοίων, ἐφ' ὅσον οἱ πλοιοκτῆται αὐτῶν ἐπιθυμοῦν τοῦτο.

"Αρθρον 24.

Κυρώσεις.

1. 'Ανεξαρτήτως ἑτέρων συντρεχουσῶν ποινῶν οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 45 τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 187/1973 Ν. Διατάγματος «Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου», κυρώσεις.

2. Ἡ κατὰ τὰς ἀνωτέρω διατάξεις, διαδικασία ἀσκήσεως καὶ ἐκδικάσεως προσφυγῶν ἐφαρμόζεται καὶ ἐν προκειμένῳ.
Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Φεβρουαρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΙΚΙΩΡΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΟΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

Ἐκδοθὲν ὑπὸ τῆς

ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ....

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ Ἢ ΓΡΑΜΜΑΤΑ	ΛΙΜΗΝ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΕΩΣ
1	2	3
Θέσις καὶ περιγραφὴ τοῦ ἀνυψωτικοῦ μηχανήματος καὶ χαρακτηριστικὸς ἀριθμὸς αὐτοῦ.	Γωνία ὡς πρὸς τὸ φορτίον δοκιμῆς ὁριζόντιο τοῦ προωστῆρος μὲ τὸ φορτίο δοκιμῆς.	Φορτίον ἀσφαλείας εἰς τὴν γωνίαν δοκιμῆς.
	(Μοῖρες)	(Τόνν. Μετρικοί)	(Τόνν. Μετρικοί)
Νο 1 Φορτωτὴρ 5 εἰς Νο 1 Κύτος ΑΡ	30	5	4
Νο 1 Φορτωτὴρ εἰς Νο 1 Κύτος ΔΕ	30	5	4

Ἡμερομηνία τῆς ἀρχικῆς ἢ περιοδικῆς ἐπιθεωρήσεως ......
Πιστοποιεῖται διὰ τοῦ παρόντος ὅτι τὰ ἀνωτέρω ἀνυψωτικὰ μέσα τοῦ πλοίου καὶ τὰ συνιστῶντα μέρη αὐτῶν, δοκιμασθέντα καὶ ἐπιθεωρηθέντα εὑρέθησαν πληροῦντα τὰς διατάξεις τοῦ ....

Τὸ παρὸν πιστοποιητικὸν ἰσχύει μέχρι τῆς .... κείμενον εἰς περιοδικὰς ἐπιθεωρήσεις συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 20 παρ. 2 τοῦ Π.Δ.

Ἐξεδόθη ἐν .... τῇ .... 19..

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Πιστοποιεῖται ὅτι τὸ παρὸν μετὰ περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν εὑρέθη συμμορφούμενον πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ ἐπιθεωρήσεως ἀνυψωτικῶν μέσων τῶν πλοίων».

ΤΟΠΟΣ .... Ἡμερομηνία
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΟΥ ....
ΤΟΠΟΣ .... Ἡμερομηνία
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΟΥ ....
ΤΟΠΟΣ .... Ἡμερομηνία
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΟΥ ....

Ἐφ' ὅσον αἱ διατάξεις περὶ ἀνυψωτικῶν μέσων τῶν πλοίων ἔχουν πλήρως τηρηθῇ ὑπὸ τοῦ παρόντος πλοίου, ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Πιστοποιητικοῦ παρατείνεται μέχρι ....
ΤΟΠΟΣ ....

Ἡμερομηνία ....

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 132

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προωστηρίων μηχανῶν καὶ ἑλικοφόρων ἀξόνων τῶν δηζελοκινήτων ἐπιβατηγῶν πλοίων».

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰ ἄρθρα 32 καὶ 36 τοῦ Ν.Δ.187/73 «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου».
2. Τὰς ἀπὸ 4.9.1980 καὶ 16.10.1980 γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.
3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1277 ἀπὸ 9ης Δεκεμβρίου 1980 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν :

Ἄρθρον Πρῶτον.

Κύρωσις

Κυροῦται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ κατωτέρω παρατιθέμενος Κανονισμὸς «περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προωστηρίων μηχανῶν καὶ ἑλικοφόρων ἀξόνων τῶν δηζελοκινήτων ἐπιβατηγῶν πλοίων», ἔχων οὕτως :

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

«Περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προωστηρίων μηχανῶν καὶ ἑλικοφόρων ἀξόνων τῶν δηζελοκινήτων ἐπιβατηγῶν πλοίων».

Ἄρθρον 1.

Ἔννοιαι - Ὁρισμοί

1. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐφαρμόζονται ἐπὶ παντὸς ἑλληνικοῦ ἐπιβατηγοῦ πλοίου κινουμένου διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως.

2. Κατὰ τὸν παρόντα Κανονισμὸν νοεῖται :
α) Ἐπιβατηγὸν πλοῖον : Τὸ πλοῖον τὸ ὁποῖον μεταφέρει ἄνω τῶν δώδεκα ἐπιβατῶν.
β) Νέον πλοῖον : Τὸ ἐπιβατηγὸν πλοῖον τὸ ὁποῖον θὰ νηολογηθεῖ μετὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.
γ) Ὑπάρχον πλοῖον : Τὸ ἐπιβατηγὸν πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι νέον.
δ) Τουριστικὸν πλοῖον : Τὸ θεωρούμενον ὡς τοιοῦτον ἐκ τῶν διατάξεων τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος εἰδικοῦ Κανονισμοῦ.

3. Οἱ λοιποὶ ὁρισμοὶ καὶ διακρίσεις αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὰ ἑπόμενα ἄρθρα ταυτίζονται πρὸς τοὺς ὁρισμοὺς καὶ τὰς διακρίσεις τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς εἰς τὴν θάλασσαν» καὶ τῶν ἐθνικῶν κατὰ περίπτωσιν, ἰσχυόντων Κανονισμῶν οἱ ὁποῖοι ρυθμίζουν θέματα ἀσφαλείας τῶν πλοίων.

Ἄρθρον 2.

Ἀριθμὸς προωστηρίων μηχανῶν καὶ ἑλικοφόρων ἀξόνων νέων δηζελοκινήτων ἐπιβατηγῶν πλοίων.

1. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τοῦ ἄρθρου 5 ὅλα τὰ νέα ἐπιβατηγὰ τὰ κινούμενα διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως πλοῖα θὰ φέρουν δύο τουλάχιστον προωστηρίους μηχανὰς τοῦ αὐτοῦ τύπου καὶ ἰσχύος, κινούσας δύο τουλάχιστον ἑλικοφόρους ἄξονας.
2. Δύναται νὰ ἐπιτραπῇ παρέκκλισις τῆς ἰσχύος μεταξὺ τῶν προωστηρίων μηχανῶν τῆς τάξεως ± 10 %.

Ἄρθρον 3.

Πλοῖα εἰδικοῦ τύπου.

1. Δυναμικῶς ὑποστηριζόμενα σκάφη, τουριστικὰ πλοῖα ὡς καὶ ἕτερα πλοῖα διὰ τὰ ὁποῖα ἰσχύουν εἰδικοὶ Κανονισμοί, θὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῶν Κανονισμῶν αὐτῶν.

2. α) Νέα ἐπιβατηγὰ ὀχηματαγωγὰ πλοῖα ἀνεξαρτήτως μήκους, ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν καὶ ἐκτάσεως πλόων θὰ φέρουν δύο τουλάχιστον προωστηρίους μηχανὰς τοῦ αὐτοῦ τύπου καὶ τῆς αὐτῆς ἰσχύος κινούσας τουλάχιστον δύο ἑλικοφόρους ἄξονας μὲ ἐπιτρεπομένη παρέκλισιν τῆς ἰσχύος μεταξὺ τῶν προωστηρίων μηχανῶν τῆς τάξεως ± 10 %.

β) Ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ ὀχηματαγωγὰ δύναται νὰ φέρουν τὸν ἀριθμὸν μηχανῶν τὸν ὁποῖον ἔφερον κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 4.

Ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα.

1. Ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα μὴ ὑπαγόμενα εἴς τινα τῶν περιπτώσεων τοῦ ἄρθρου 5, δὲν ἐμπίπτουν εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2, ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἔφερον ὡς προωστήριον μέσον :

α) Μίαν μόνον μηχανὴν ἐσωτερικῆς καύσεως κινοῦσαν ἕναν ἑλικοφόρον ἄξονα,

β) Δύο μηχανὰς ἐσωτερικῆς καύσεως κινούσας ἕναν ἑλικοφόρον ἄξονα,

γ) Μίαν μόνον μηχανὴν ἐσωτερικῆς καύσεως κινοῦσαν ἕναν ἑλικοφόρον ἄξονα, καὶ βοηθητικὴν ἱστιοφορίαν, εἶχαν δὲ ἀναγνωρισθῆ ἢ ἐφοδιασθῆ μὲ Π.Γ.Ε. ἢ Π.Α. ἐπιβατηγοῦ ἢ τουριστικοῦ πλοίου καὶ ἀπὸ τοῦ ἐφοδιασμοῦ τὸ πρῶτον μὲ Π.Γ.Ε. ἢ Π.Α. ἐξετέλουν ἀποκλειστικῶς πλόας ἐπιβατηγοῦ ἢ τουριστικοῦ πλοίου. Τὰ πλοῖα τοῦ παρόντος ἐδαφίου (γ) δὲν θὰ ἐκτελοῦν πλόας μεγαλυτέρας κατηγορίας τῶν πλόων τοὺς ὁποίους ἐξετέλουν μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 5.

Εἰδικαὶ Διατάξεις.

1. Εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 δὲν ἐμπίπτουν :

α) Νέα καὶ ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐφοδιασμένα διὰ μιᾶς προωστηρίου μηχανῆς τὰ ὁποῖα κινοῦνται :

1) ἐντὸς λιμένων καὶ τῶν παραπλησίων αὐτῶν περιοχῶν.

2) διὰ τὴν μεταφορὰν προσωπικοῦ ἐργοστασίων καὶ παρομοίων ἐγκαταστάσεων, εἰς ἀπόστασιν μέχρις ἕξ (6)ναυτικῶν μιλίων.

β) Νέα καὶ ὑπάρχοντα Ε/Γ πλοῖα τὰ ὁποῖα εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ μιᾶς προωστηρίου μηχανῆς καὶ ἐπὶ πλέον διαθέτουν ἐφεδρικὴν μηχανὴν ἢ ἱστιοφορίαν, εἰς τρόπον ὥστε εἰς περίπτωσιν βλάβης τῆς κυρίας προωστηρίου μηχανῆς νὰ δύνανται κινηθοῦν μὲ ταχύτητα τεσσάρων (4) τουλάχιστον κόμβων, ὑπὸ εὐνοϊκὰς καιρικὰς κατὰ περίπτωσιν συνθήκας καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι :

1) παραλαμβάνουν μέχρις εἴκοσι πέντε (25) ἐπιβάτας, ἢ

2) εἶναι ὁλικοῦ μήκους κάτω τῶν εἴκοσι (20) μέτρων.

γ) Νέα καὶ ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ μιᾶς προωστηρίου μηχανῆς καὶ ἐκτελοῦν τοπικοὺς πλόας, ἐφ' ὅσον :

1) παραλαμβάνουν μέχρις εἴκοσι πέντε (25) ἐπιβάτας, ἢ

2) Εἶναι ὁλικοῦ μήκους κάτω τῶν εἴκοσι (20) μέτρων.

δ) Νέα καὶ ὑπάρχοντα Ε/Γ πλοῖα, ἀνεξαρτήτως μήκους καὶ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν, εἰδικῶς κατασκευασμένα ὡς ἱστιοφόρα καὶ φέροντα πλήρη ἱστιοφορία, ἐφ' ὅσον :

ι) χρησιμοποιοῦν τὴν ἱστιοφορία ὡς κύριον μέσον προώσεώς των, καὶ

ιι) εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ μιᾶς προωστηρίου μηχανῆς ἀναλόγου ἱπποδυνάμεως ἡ ὁποία νὰ προσδίδη στὸ πλοῖο ἐπαρκῆ ταχύτητα προώσεως καὶ ἐκτελέσεως τῶν ἀπαιτουμένων χειρισμῶν ὅταν δὲν εἶναι ἀποτελεσματικὴ ἡ χρησιμοποίηση τῶν ἱστίων.

Ἄρθρον 6.

Ἐπιθεωρήσεις.

1. Εἰς ὅτι ἀφορᾶ τὰ τοῦ τρόπου καὶ χρόνου ἐπιθεωρήσεως τῶν προωστηρίων μηχανῶν, τῶν ἑλικοφόρων ἀξόνων, τῶν ἐξηρτημένων μηχανισμῶν, συσκευῶν καὶ τῶν λοιπῶν ἐξαρτημάτων καὶ βοηθητικῶν μηχανημάτων τῶν πλοίων, ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῶν ἑκάστοτε ἐν ἰσχύϊ εἰδικῶν περὶ τῶν θεμάτων αὐτῶν Κανονισμῶν.

2. Ἡ ἐπιθεώρησις τῶν ἱστῶν, ἱστίων καὶ ἐξαρτισμοῦ αὐτῶν, θὰ πραγματοποιεῖται διὰ τὰ καθαρῶς ἱστιοφόρα πλοῖα καὶ ἕως ὅτου ἐκδοθοῦν εἰδικοὶ Κανονισμοί, σύμφωνα μὲ τοὺς Κανονισμοὺς τῶν Νηογνωμόνων καὶ τὰς προδιαγραφὰς τῶν κατασκευαστῶν.

Ἄρθρον 7.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς κυρώσεις τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 45 τοῦ Ν.Δ. 187/73 «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου».

Ἄρθρον Δεύτερον

Καταργούμεναι διατάξεις.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ διὰ τοῦ παρόντος κυρουμένου Κανονισμοῦ καταργοῦνται :

α) Ὁ διὰ τοῦ Β.Δ. ὑπ' ἀριθ. 350/1956 (ΦΕΚ 95Α'/1966) κυρωθεὶς Κανονισμὸς «περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μηχανῶν δηζελοκινήτων ἐπιβατηγῶν πλοίων».

β) Ὁ διὰ τοῦ Β.Δ. ὑπ' ἀριθ. 550/1968 (ΦΕΚ 184 Α/1968) κυρωθεὶς Κανονισμὸς «περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 350/1966 Β.Δ. ἐγκριθέντος Κανονισμοῦ «περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μηχανῶν δηζελοκινήτων ἐπιβατηγῶν πλοίων».

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Φεβρουαρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΙΚΙΩΡΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(4)

Περὶ ἐγκρίσεως παρατάσεως τῆς προθεσμίας ἐνάρξεως λειτουργίας νέων θυρίδων συναλλαγῶν τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.

(Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 559/10.2.80 συνεδριάσεως τῆς Ὑποεπιτροπῆς Δανείων καὶ Συναλλάγματος)

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Ὑποεπιτροπὴ Δανείων καὶ Συναλλάγματος, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν :

α) τὴν ὑπ' ἀριθ. 227/11/24.1.79 ἀπόφασιν τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως (ΝΕ, 232/4/15.3.79, ΥΔΣ. 474/11/10.4.80 καὶ ΔΥΣ. 504/1/25.6.80), διὰ τῆς ὁποίας ἐνεκρίθη ἡ ἵδρυσις νέων θυρίδων συναλλαγῶν τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος εἰς διαφόρους περιοχὰς τῆς Χώρας καὶ καθωρίσθη μέχρι τῆς 31.12.80 ἡ προθεσμία ἐνάρξεως λειτουργίας αὐτῶν,

β) Τὸ ἀπὸ 24.10.80 ἔγγραφον τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, διὰ τοῦ ὁποίου αὕτη ἀναφέρει ὅτι, διὰ διαφόρους λόγους, δὲν θὰ καταστῇ δυνατὸν νὰ λειτουργήσουν ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω ταχθείσης προθεσμίας ὡρισμέναι ἐκ τῶν ἐν λόγῳ θυ-

ρίδων της καὶ ζητεῖ ὅπως ἐγκριθῇ ἡ παράτασις τῆς προθεσμίας ταύτης μέχρι τῆς 30.6.81, ἀπεφάσισε:

Τροποποιοῦσα περαιτέρω τὴν ὑπ' ἀριθ. 227/11/24.1.79 ἀπόφασιν τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, ὅπως ἐγκρίνῃ τὴν μέχρι τῆς 30ῆς Ἰουνίου 1981 παράτασιν τῆς προθεσμίας ἐνάρξεως λειτουργίας τῶν κάτωθι θυρίδων συναλλαγῶν τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος:

1. Εἰς τὴν κωμόπολιν Ἀρχ. Ὀλυμπίας, ἐξαρτωμένης ἐκ τοῦ Ὑπ/τός της Πελοπίου.

2. Εἰς τὴν κωμόπολιν Πλωμαρίου, ἐξαρτωμένης ἐκ τοῦ Ὑπ/τός Μυτιλήνης.

3. Εἰς τὴν κωμόπολιν Σούδας, ἐξαρτωμένης ἐκ τοῦ Ὑπ/τός της Χανίων.

4. Εἰς τὴν κωμόπολιν Ἐφύρας, ἐξαρτωμένης ἐκ τοῦ Ὑπ/τός της Ἀμαλιάδος.

5. Εἰς τὴν κωμόπολιν Λίμνης, ἐξαρτωμένης ἐκ τοῦ Ὑπ/τός της Χαλκίδος.

Κατὰ τὰ λοιπὰ ἡ προαναφερθεῖσα ἀπόφασις (ΝΕ. 227/11/24.1.79), ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, παραμένει ἀμετάβλητος.

Ἡ παροῦσα ἀπόφασις δέον ὅπως δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (Τεῦχος Α').

Ἀθῆναι, 31 Δεκεμβρίου 1980

Ὁ Διευθυντὴς
ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

---

(5)

Περὶ διευκρινίσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 457/4/25.1.80 ἀποφάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς Δανείων καὶ Συναλλάγματος «περὶ χρηματοδοτήσεως ἀγορῶν παραγωγικοῦ ἐξοπλισμοῦ».

(Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 554/18.11.80 συνεδριάσεως τῆς Ὑποεπιτροπῆς Δανείων καὶ Συναλλάγματος)

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Ὑποεπιτροπὴ Δανείων καὶ Συναλλάγματος, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

α) τὴν ὑπ' ἀριθ. 457/4/25.1.80 ἀπόφασίν της, διὰ τῆς ὁποίας ἐνεκρίθη ὅπως ἐπὶ χορηγήσεων πραγματοποιηθεισῶν μέχρι 15.1.80, καλυπτομένων διὰ προεξοφλησίμων γραμματίων, ἐκδόσεως ἀγοραστῶν παραγωγικοῦ ἐξοπλισμοῦ καὶ ἀναφερομένων εἰς ἀγορὰς πρὸ τῆς 1.9.79, ἐφαρμοσθοῦν τὰ πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 245/2/21.8.79 ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς «περὶ ἐπιτοκίων χρηματοδοτήσεως» ἰσχύοντα ἐπιτόκια, καὶ

β) τὴν ὑπ' ἀριθ. 470/13/24.3.80 ἀπόφασίν της περὶ ἐγκρίσεως ὑπαγωγῆς εἰς τὰς διατάξεις τῆς προρρηθείσης ἀποφάσεως (ΥΔΣ. 457/4/25.1.80) τῶν ὀδοντιατρικῶν μηχανημάτων, καὶ

γ) ὑποβληθὲν σχετικὸν αἴτημα, ἀφορῶν εἰς χρηματοδοτήσεις εἰσαγωγέων τυπογραφικῶν μηχανημάτων, διευκρινίζει:

Ὅτι εἰς τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 457/4/25.1.80 ἀποφάσεώς της «περὶ χρηματοδοτήσεως ἀγορῶν παραγωγικοῦ ἐξοπλισμοῦ», ὑπάγονται ἅπαντα τὰ εἴδη διαρκείας τὰ πωλούμενα διὰ παραγωγικοὺς ἢ ἐπαγγελματικοὺς σκοπούς.

Ἡ παροῦσα ἀπόφασις δέον ὅπως δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (Τεῦχος Α').

Ἀθῆναι, 31 Δεκεμβρίου 1980

Ὁ Διευθυντὴς
ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

(6)

Περὶ ἐγκρίσεως ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας ἐν Ἑλλάδι Γραφείου Ἀντιπροσωπείας καὶ Οἰκονομικῶν Πληροφοριῶν τῆς Γαλλικῆς Τραπέζης BANQUE INTERNATIONALE POUR L'AFRIQUE OCCIDENTALE.

Αἰτήσεις τῆς ἀνωτέρω Τραπέζης ἀπὸ 10 καὶ 12.12.80 (ΝΕ. 7287 καὶ 7288).

(Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 296/8.1.81 συνεδριάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς).

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Νομισματικὴ Ἐπιτροπή, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν τὰς ἀπὸ 10 καὶ 12.12.80 αἰτήσεις τῆς ἐν Γαλλίᾳ ἑδρευούσης Τραπέζης BANQUE INTERNATIONALE POUR L' AFRIQUE OCCIDENTALE, διὰ τῶν ὁποίων αὕτη ἀναφέρει ὅτι, μετὰ τὴν ἤδη ἀναγγελθεῖσαν εἰς τὴν Νομισματικὴν Ἐπιτροπὴν προσεχῆ παῦσιν τῶν ἐργασιῶν τῶν ἤδη λειτουργούντων ἐν Ἑλλάδι τραπεζικῶν καταστημάτων της, ἐπιθυμεῖ ὅπως διατηρήσῃ καὶ ἀναπτύξῃ τὰς σχέσεις της μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς Οἰκονομίας, ζητεῖ δέ, πρὸς τοῦτο, ὅπως ἐγκριθῇ ἡ ἵδρυσις καὶ λειτουργία Γραφείου Ἀντιπροσωπείας της ἐν Ἀθήναις, αἱ ἐργασίαι τοῦ ὁποίου ἀφοροῦν εἰς τὴν προαγωγὴν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν σχέσεών της μὲ ἑλληνικὰς Τραπέζας, ἐπιχειρήσεις κλπ. καὶ εἰς τὴν ἐν γένει ἐκπροσώπησιν τῶν συμφερόντων τῆς ἐν λόγῳ Τραπέζης ἐν Ἑλλάδι, ἀπεφάσισεν:

Ὅπως παράσχῃ τὴν ἔγκρισιν αὐτῆς διὰ τὴν ἵδρυσιν ὑπὸ τῆς Γαλλικῆς Τραπέζης BANQUE INTERNATIONALE POUR L'AFRIQUE OCCIDENTALE καὶ λειτουργίαν ἐν Ἀθήναις Γραφείου Ἀντιπροσωπείας καὶ Οἰκονομικῶν Πληροφοριῶν, ὑπὸ τοὺς ἀκολούθους ὅρους:

1. Αἱ ἐργασίαι τοῦ ἐν λόγῳ ἱδρυθησομένου Γραφείου θὰ ἀφοροῦν ἀποκλειστικῶς εἰς τὰ κάτωθι ἀντικείμενα:

α) τὴν συλλογὴν οἰκονομικῶν καὶ ἐμπορικῶν πληροφοριῶν διὰ λογαριασμὸν τοῦ Κεντρικοῦ Καταστήματος καὶ τῶν λοιπῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ Ὑποκαταστημάτων, ὡς καὶ τῶν πελατῶν τῆς αἰτούσης Τραπέζης.

β) τὴν σύνταξιν μελετῶν σκοπιμότητος, ἀφορωσῶν εἰς τὴν ἐγκατάστασιν ἀλλοδαπῶν οἴκων ἐν Ἑλλάδι καὶ τὴν προώθησιν κοινῶν ἐπιχειρηματικῶν δραστηριοτήτων μεταξὺ ἑλληνικῶν καὶ ἀλλοδαπῶν οἴκων.

γ) τὴν ἐκπροσώπησιν τῶν ἐν Ἑλλάδι συμφερόντων τῆς Τραπέζης.

2. Τὸ ὡς ἄνω Γραφεῖον ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει δύναται νὰ ἀσκῇ τραπεζικὰς ἐργασίας οἱασδήποτε μορφῆς.

3. Αἱ ἀναγκαῖαι δαπάναι διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ ἱδρυθησομένου Γραφείου, ὡς καὶ διὰ τὴν μισθοδοσίαν τοῦ χρησιμοποιηθησομένου ὑπ' αὐτοῦ προσωπικοῦ θὰ καλύπτωνται δι' εἰσαγομένου πρὸς τοῦτο συναλλάγματος ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς.

Ἡ παροῦσα ἀπόφασις δέον ὅπως δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (Τεῦχος Α').

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰανουαρίου 1981

Ὁ Διευθυντὴς
ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

---

(7)

Περὶ ἐγκρίσεως πωλήσεως ἐπὶ πιστώσει τετρατρόχων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

Αἴτησις τοῦ Συνδέσμου Εἰσαγωγέων Ἀντιπροσώπων Αὐτοκινήτων ἀπὸ 27.11.80 (ΝΕ. 6624).

(Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 566/9.1.81 συνεδριάσεως τῆς Ὑποεπιτροπῆς Δανείων καὶ Συναλλάγματος):

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Ὑποεπιτροπὴ Δανείων καὶ Συναλλάγματος λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 1344/1/3.11.64 (παρ. 1/Γ3) καὶ 51/3/27.9.74 (παρ. 1/2) ἀποφάσεις τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς «περὶ ἐλέγχου πωλήσεως ἐπὶ πιστώσει».

β) Τὴν ἀπὸ 27.11.80 αἴτησιν τοῦ Συνδέσμου Εἰσαγωγέων Ἀντιπροσώπων Αὐτοκινήτων διὰ τῆς ὁποίας οὗτος ζητεῖ ὅπως τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως (ΤΑΞΙ) μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ περιληφθοῦν εἰς τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 1509/1/14.9.68 ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς προκειμένου οἱ εἰσαγωγεῖς ἀντιπρόσωποι νὰ προεξοφλοῦν τὰς ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν αὐτοκινήτων αὐτῶν κτωμένας συναλλαγματικὰς καθ' ὅσον, λόγῳ τῆς ἀπαγορεύσεως προεξοφλήσεως τῶν ἐν λόγῳ συναλλαγματικῶν, οἱ ἰδιοκτῆται αὐτῶν ἀδυνατοῦν νὰ προβοῦν εἰς ἀνανέωσίν των διὰ καινουργῶν καὶ συγχρόνων ὀχημάτων, ἀπεφάσισε, συμπληροῦσα τὰς ἀνωτέρω ἀναφερομένας ἀποφάσεις τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, τὰ κάτωθι:

Ἐπιτρέπεται ἡ ὑπὸ τῶν εἰσαγωγέων ἀντιπροσώπων αὐτοκινήτων ἐπὶ πιστώσει πώλησις ἀπ' εὐθείας εἰς τοὺς ἀγοραστὰς καινουργῶν τετρατρόχων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως (ΤΑΞΙ) μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ ἐπὶ πιστώσει πώλησις θὰ λαμβάνῃ χώραν ἔναντι προκαταβολῆς (τοῖς μετρητοῖς) ποσοστοῦ τουλάχιστον 20% ἐπὶ τοῦ συμφωνουμένου τιμήματος ἑκάστου ὀχήματος, τοῦ ὑπολοίπου πιστουμένου μέρους (μέχρις 80%) τοῦ τιμήματος ἐξοφλουμένου τὸ βραδύτερον ἐντὸς 24 (εἴκοσι τεσσάρων) μηνῶν.

Διευκρινίζεται ὅτι εἰς τὸ ἐν λόγῳ τίμημα δὲν δύνανται νὰ περιληφθοῦν τὰ ποσὰ τὰ καλύπτοντα τὴν εἰδικὴν εἰσφοράν, τα τέλη ἀδείας κυκλοφορίας ἢ οἱαιδήποται ἕτεραι ἐπιβαρύνσεις ἃς ὁ πωλητὴς ἀναλαμβάνει νὰ καταβάλῃ διὰ λογαριασμὸν τοῦ ἀγοραστοῦ, οὔτε οἱ τυχὸν βαρύνοντες τὸν ἀγοραστὴν τόκοι ἐπὶ τοῦ πιστουμένου μέρους τοῦ τιμήματος (ΥΠ. 1296/2/23.10.65).

Ἐπιτρέπεται ἡ παρ' ἐμπορικαῖς Τραπέζαις προεξόφλησις συναλλαγματικῶν καλυπτουσῶν τὸ κατὰ τὰ ἀνωτέρω πιστούμενον μέρος τοῦ τιμήματος τῶν, πρὸς τελικοὺς ἰδιώτας ἀγοραστάς, πωλουμένων καινουργῶν ὀχημάτων τῆς ὡς ἄνω κατηγορίας, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 1509/1/14.9.68 (Κεφ. 2ον παρ. IV) ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἡ παροῦσα ἀπόφασις δέον ὅπως δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (τεῦχος Α').

Ἀθῆναι, 26 Ἰανουαρίου 1981

Ὁ Διευθυντής

ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ